

施工単価表

頁0 -0008

舗装版切断

SPK26040304

単第0 -0001 表

アスファルト舗装版

アスファルト舗装版厚15cm以下

1 m 当り

機械構成比: 14.40%

労務構成比:

58.90%

材料構成比: 26.70%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

731.83000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
コンクリートカッター バキューム式(超低騒音型)・湿式・E駆動 通称(切削深)20cm級 ブレード径 φ 56cm	9.80%		コンクリートカッター バキューム式(超低騒音型)・湿式・E駆動 通称(切削深)20cm級 ブレード径 φ 56cm		MTPC00164 MTPT00164
その他(機械)			その他(機械)		EK009
特殊作業員	20.20%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
土木一般世話役	10.89%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
普通作業員	9.00%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
その他(労務)			その他(労務)		ER009
コンクリートカッターブレード 自走式切断機用 径45cm(18インチ)	22.47%		コンクリートカッターブレード 径18インチ		TTPC00394 TTPT00394
ガソリン,レギュラー スタンド渡し,スタンド給油	2.88%		ガソリンレギュラースタンド		TTPC00014 TTPT00014
その他(材料)			その他(材料)		EZ009

施工単価表

頁0 -0009

鋪裝版切断

SPK26040304

單第0 -0001 表

アスファルト舗装版

アスファルト舗装版厚15cm以下

1

m 当り

機械構成比: 14.40%

勞務構成比：

58.90%

材料構成比: 26.70%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価：

731.83000

[illegible]

施工単価表

頁0 -0010

舗装版破碎
アスファルト舗装版
機械構成比: 12.28% 労務構成比: 81.66% 材料構成比: 6.06% 市場単価構成比: 0.00% 標準単価: 227.41000

SPK26040303 障害等無し 舗装版厚15cm以下

単第0 -0002 表 1 m2 当り

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>後方超小旋回バックハウ(クローラ型) 山積0.45m3(平積0.35m3) 排出ガス対策型(第1,2,3次基準値)低騒音	12.28%		バックハウ(クローラ型) 後方超小旋回型 バケット容量0.45m3		KTPC00066 KTPT00066
土木一般世話役	29.51%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
運転手(特殊)	27.76%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
普通作業員	24.39%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	6.06%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=1 アスファルト舗装版 C=1 騒音振動対策不要 F=1 積込作業有り			B=1 障害等無し D=1 舗装版厚15cm以下 G=1 -(全ての費用)		

施工単価表

殻運搬
舗装版破碎
機械構成比: 42.27%

SPK26040155
DID区間無し 運搬距離22.0km以下(11.5km超)
労務構成比: 41.18%

単第0 -0003 表
材料構成比: 16.55%

1
標準単価: 5,050.80000

m3 当り

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級 通称10t積級	42.27%		ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 通称10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)		MTPC00018T1 MTPT00018T1
運転手(一般)	41.18%		運転手(一般)		RTPC00007 RTPT00007
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	16.55%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=3 舗装版破碎 C=1 DID区間無し E=1 -(全ての費用)			B=3 機械積込(騒音対策不要,舗装版厚15cm以下) D=59 運搬距離22.0km以下(11.5km超)		

施工単価表

頁0 -0012

表層(車道・路肩部)

SPK26040241

単第0 -0004 表

平均幅員3.0m超

1層当り平均仕上厚50mm

1

m2 当り

機械構成比: 1.32%

労務構成比: 10.25%

材料構成比: 88.43%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

1,891.80000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>アスファルトフィニッシャ(ホイール型) 舗装幅2.3～6.0m 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	0.84%		アスファルトフィニッシャ ホイール型 舗装幅2.3～6.0m		KTPC00060 KTPT00060
<賃>タイヤローラ 質量13～14t 排出ガス対策型(2014年規制)普通・超低騒音	0.13%		タイヤローラ 運転質量13～14t		KTPC00074 KTPT00074
<賃>ロードローラ(マカダム) 質量10t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)	0.13%		ロードローラ マカダム 運転質量10t		KTPC00047 KTPT00047
その他(機械)			その他(機械)		EK009
普通作業員	3.69%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
運転手(特殊)	2.07%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
特殊作業員	2.05%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
土木一般世話役	0.73%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009

施工単価表

頁0 -0013

表層(車道・路肩部)

平均幅員3.0m超

機械構成比: 1.32%

SPK26040241

1層当り平均仕上厚50mm

労務構成比: 10.25%

材料構成比: 88.43%

市場単価構成比: 0.00%

単第0 -0004 表

1

標準単価:

m2

当り

1,891.80000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
再生加熱アスファルト混合物 再生改質II型密粒度(20)	80.48%		密粒度As混合物(20) [標準数量]平均仕上り厚50mm		TTPCD0196 TTPT00284
アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-3プライムコート用	7.39%		アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-3プライムコート用		TTPC00026 TTPT00026
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	0.47%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		E9999
A=4 C=19 G=1 I=1 平均幅員3.0m超 密粒20 ポリマー改 DS3000以上 再生10% -(全ての費用)			B=50 E=2 H=1 1層当り平均仕上り厚(mm) PK-3 -		
【アスファルト混合物単価】 1層当り平均仕上り厚(mm)/1000*(アスファルト混合物単価(円)+各種割増合計値) 1層当り平均仕上り厚(mm):50.000(mm)					

施工単価表

頁0 -0014

路上路盤再生工
混合深さ0.2m以下

S2840

単第0 -0005 表

100 m2 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
土木一般世話役	0.133	人			
特殊作業員	0.133	人			
普通作業員	0.399	人			
セメント(tバック) 高炉B	699.000	kg			
アスファルト乳剤(JISK2208)(混合用) MN-1 セメント混合リサイクル用	1,170	L			
機-28_バックホウ(クローラ型)運転 C付1.7t吊_B容量0.28m3_後方超小型旋回型	0.133	日			単第0-0006 表 100/752
機-18_スタビライザ(路盤再生用)運転 再生用:処理幅2.0m 深0.4m	0.133	日			単第0-0007 表 100/752
機-18_モータグレーダ運転 (土工用)ブレード幅 3.1m 超低騒音(排出ガス対策型2014年規制)	0.133	日			単第0-0008 表 100/752
機-18_ロードローラ運転 [マカダム]運転質量10t 超低騒音(排出ガス対策型2014年規制)	0.133	日			単第0-0009 表 100/752
機-18_タイヤローラ運転 (普通型)質量_13~14t 超低騒音(排出ガス対策型2014年規制)	0.133	日			単第0-0010 表 100/752
諸雑費	1	%			#09
*** 合計 ***	100	m2			

施工単価表

頁0 -0015

路上路盤再生工
混合深さ0.2m以下

S2840

單第0 -0005 表

m2

当り

[illegible]

施工単価表

頁0 -0016

機-28_バックホウ(クローラ型)運転
C付1.7t吊 B容量0.28m3 後方超小型旋回型

S9035

單第0 -0006 表

目 当り

[illegible]

施工単価表

頁0 -0017

機-18_スタビライザ(路盤再生用)運転
再生用:処理幅2.0m 深0.4m

S9204

單第0 -0007 表

目 当り

[illegible]

施工単価表

頁0 -0018

機-18 モータグレーダ運転
(土工用)ブレード幅 3.1m

S9191
超低騒音(排出ガス対策型2014年規制)

單第0 -0008 表

1 日 当り

[illegible]

施工単価表

頁0 -0019

機-18_ロードローラ運転

S9189

單第0 -0009 表

[マカダム] 運転質量10t

超低騒音(排出ガス対策型2014年規制)

目 当り

[illegible]

施工単価表

頁0 -0020

機-18_タイヤローラ運転

(普通型)質量 13 ~ 14t

S9027

超低騒音(排出ガス対策型2014年規制)

單第0 -0010 表

目 当り

[illegible]

施工単価表

頁0 -0021

区画線設置(溶融式)

SDT00001

単第0 -0011 表

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
昼間_溶融式(手動)【手間のみ】 実線_15cm 時間的制約なし	1,000.000	m			
トラフィックペイント(JISK5665_3種1号) 溶融型(紛体状)ガラスビーズ含有量15～18% 白	598.500	kg			
ガラスビーズ(JISR3301_1号) 粒度0.106～0.850mm	26.250	kg			
プライマー トラフィックペイント接着用	26.250	kg			
軽油 パトロール給油,2～4KL積載車給油	49.350	L			
諸雑費	1	式			
*** 合計 ***	1,000	m			
*** 単位当たり ***	1	m			
A=1 昼間施工 C=1 実線_15cm E=1 アスファルトに設置の場合			B=1 白色 D=1 塗布厚t=1.5mm F=1 時間的制約なし		
G=1 - I=1 -			H=1 - J=1 -(全ての費用)		

施工単価表

頁0 -0022

区画線設置(熔融式)

SDT00001

單第0 -0011 表

実線 15cm

m

当日

[illegible]

施工単価表

頁0 -0023

建設機械の貨物自動車等による運搬 スタビライザ

S1000013

單第0 -0012 表

片道運搬距離 4.5km 往復運搬

1 回 当り

[illegible]

施工単価表

頁0 -0024

基本運賃料金

S1000015

單第0 -0013 表

片道運搬距離 4.5km

式 当り

[illegible]